ARTESIA-15EP

F3A Pattern Ship

Setup Guide(J)

WING SPAN:1000mm
LENGTH:1000mm
WING ARER:56.6dm2
EMPTY WEIGHT:950g-1000g
MOTER:EP-15
RC-SYSTEM:4ch-6ch(4S＋AMP)
C.G:80mm

Sales Agency:***HOBBYNET***

http://www.hobbynet-jp.com

Copyright (C) 2010 HobbyNet-JP. All Rights Reserved.

注意事項

正しく安全にお使いいただくために、ご利用の前には必ずこの説明書をよくお読みください

■この製品は初・中級者向けのARF機ですが、完成までには多少の加工を必要とします。

■この製品は細心の注意を払って作成されていますが念の為に各部を確認し、必要に応じて加工・補強を施してください。

■この製品により生じた一切の損害はその責任を負いかねますので、あらかじめご了承の上、作成・飛行を行ってください。

※各部品は補修品としての単体販売は致しておりません。

作成時の注意事項

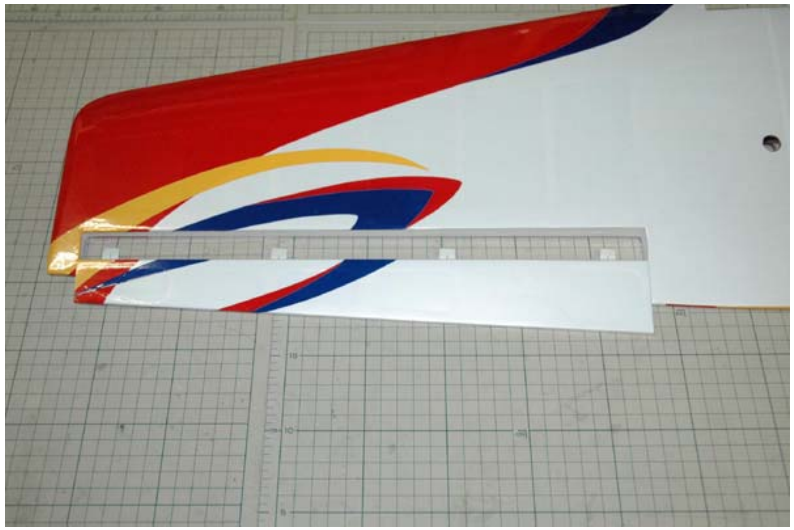
■フィルムを貼る時は、アイロンの温度は“低”で様子を見てから徐々に温度を上げるようにして下さい。
全ての組立工程が完了したら、ウレタンクリヤーをたっぷり薄めて機体全体に薄く塗りフィルムの剥がれ予防を実施しすると耐久性が上がります。

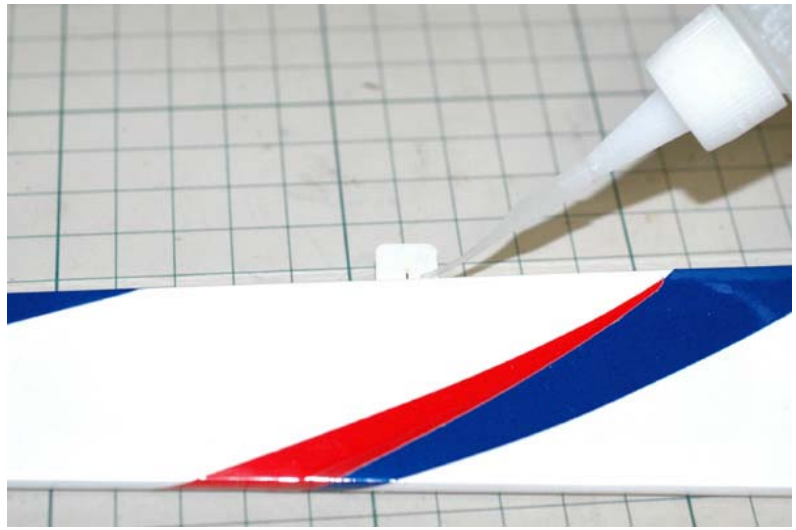
■各部の接着において使用する接着剤は基本的にエポキシ接着剤を使用して下さい。但し、軽量化目的等での瞬間接着剤、及びそれ以外の接着剤の使用は作成者の責任で判断し使用してください。

■組み立て完了後、実際の飛行に対して十分な強度を有しているかを必ず確認してください。誤った組み立て、接着不良・強度不足は飛行中、空中分解の危険性があります。

■この製品に搭載されるラジオ無線装置、エンジン、その他は各製品の取扱説明書を理解し正しい取り扱いをするようにして下さい。誤った取り扱いは思わぬ事故を招きます。

エルロンのリンケージ



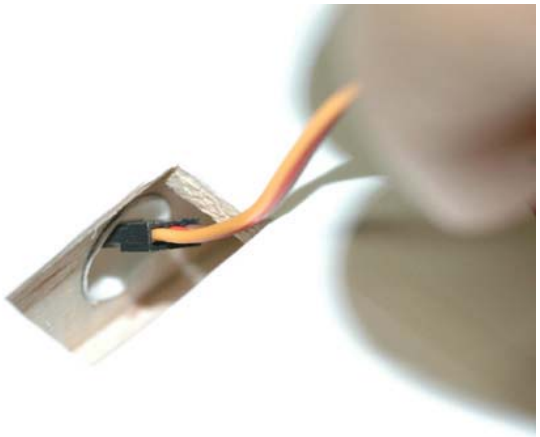


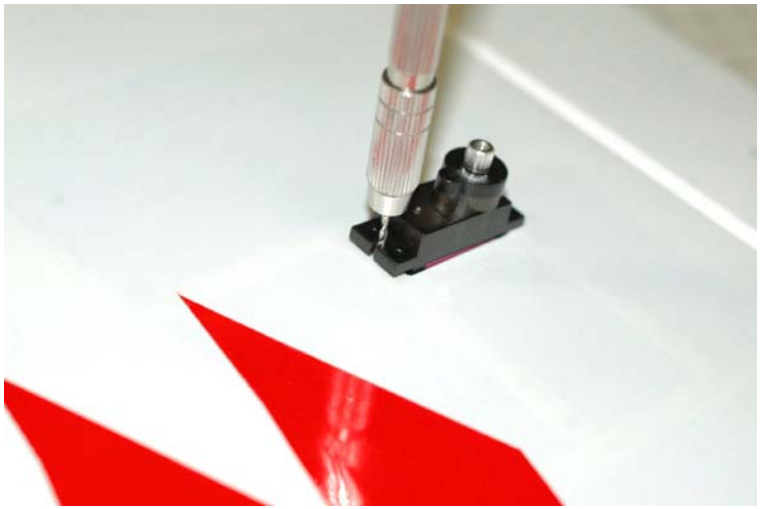
■ヒンジ溝は加工済みです、主翼側・エルロン側がセンターになっているか確認してヒンジを付けて下さい。

■各可動翼は樹脂ヒンジ半分を差した状態で低粘土瞬間接着剤で固定して下さい。

Copyright (C) 2010 HobbyNet-JP. All Rights Reserved.

エルロンのリンケージ





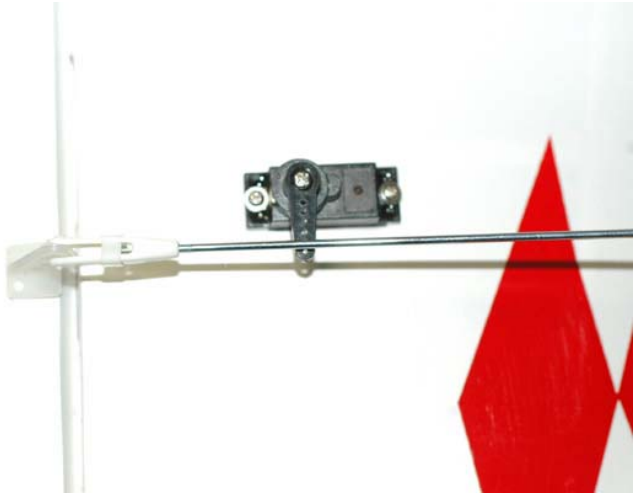
■サーボリード線を通すガイドパイプが有ります。

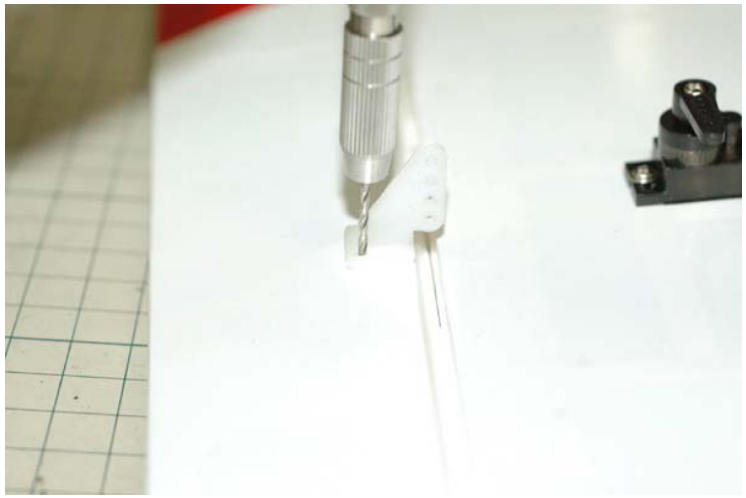
■サーボはマイクロサーボをご利用下さい、トルクは1.5kg以上の物を推奨します。（弊社SG90・91がお薦めです。）

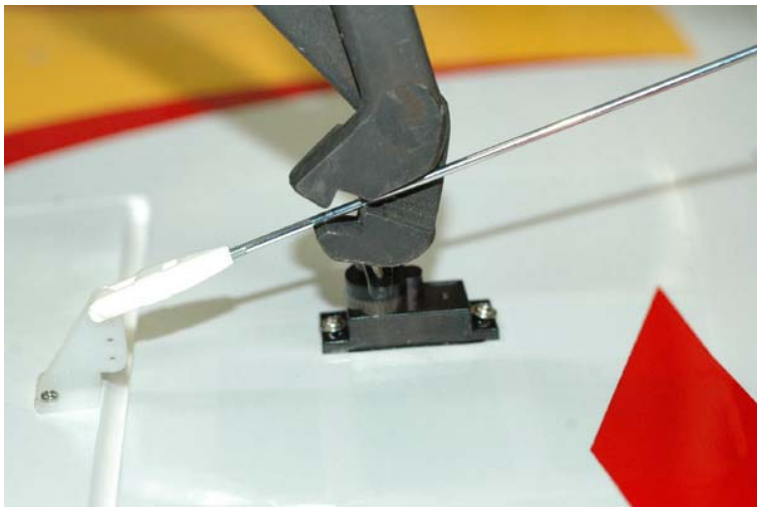
■エルロンサーボの固定ビスの穴を開け、付属のネジで左右のサーボを固定します。

Copyright (C) 2010 HobbyNet-JP. All Rights Reserved.

エルロンのリンケージ







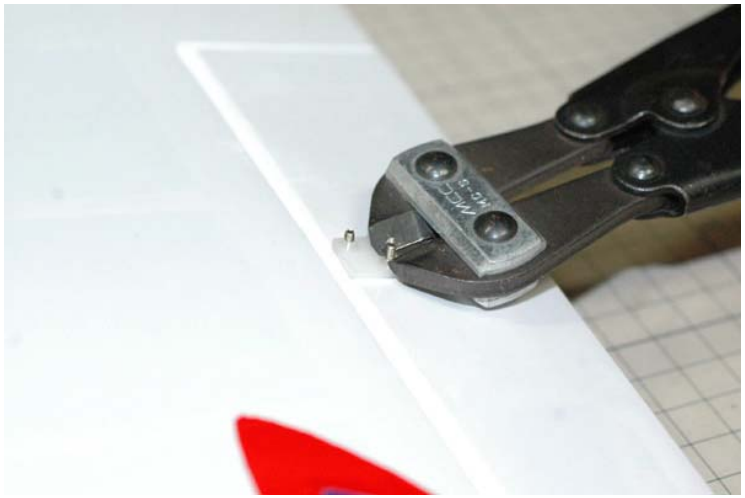
■借り付けして、各ホーンが直角になる様にして下さい。

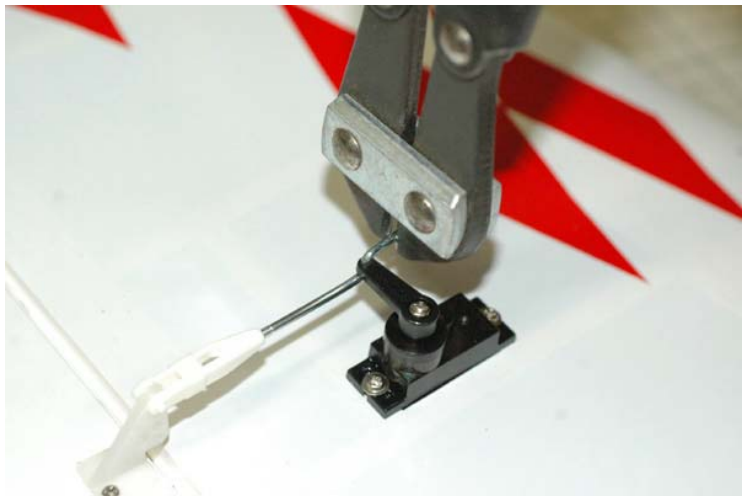
■下穴をドリルで開け、付属のビスで固定して下さい。

■位置が決まったら、Zベンダー等でロッドを曲げます。

Copyright (C) 2010 HobbyNet-JP. All Rights Reserved.

エルロンのリンケージ



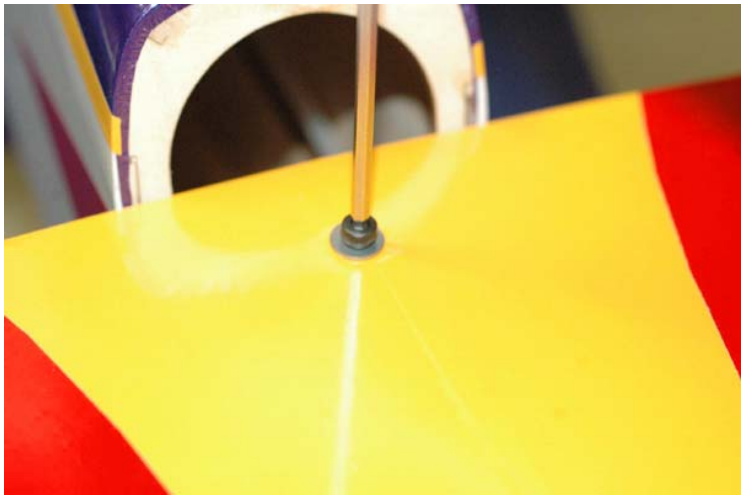


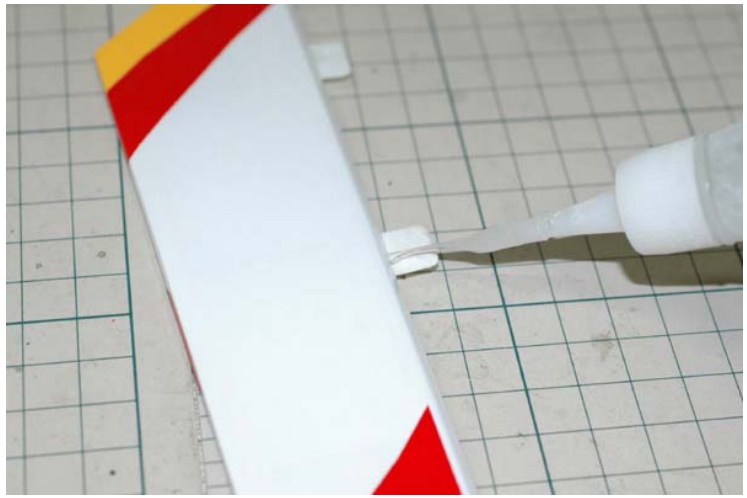
■各ホーンが直角になる様にして下さい。

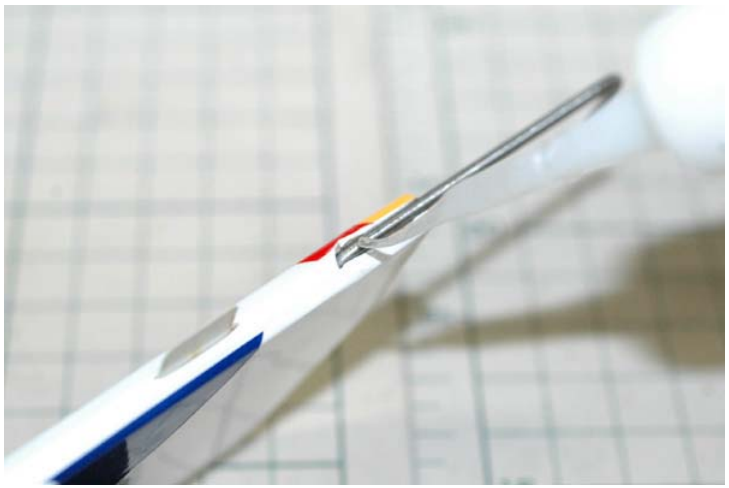
■長く飛び出したロッドは切断して下さい。

Copyright (C) 2010 HobbyNet-JP. All Rights Reserved.

水平尾翼の組立て







■主翼を胴体に借り止めします。

■水平尾翼のヒンジを低粘土瞬間接着剤にて固定します。

■水平尾翼の連結用ピアノ線もしっかり固定します。

Copyright (C) 2010 HobbyNet-JP. All Rights Reserved.

水平尾翼の組立て

■水平尾翼の挿入口にマスキングテープを貼り、接着剤がはみ出し機体を汚さないようにします。

■水平尾翼を半分程度挿入し、エレベーターを連結ロッドから先に通してください。

■水平尾翼に左右のエレベーターの位置や隙間を確認し瞬間接着剤にてエレーベーター可動部を固定します。

Copyright (C) 2010 HobbyNet-JP. All Rights Reserved.

水平尾翼の組立て

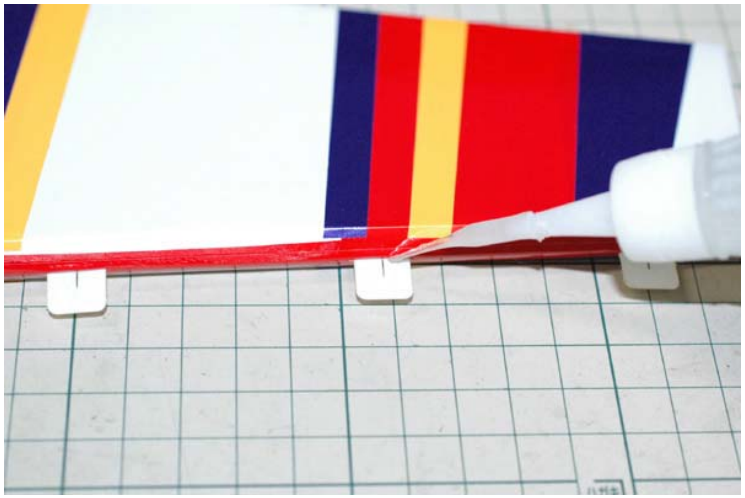
■水平尾翼の左右の長さ、主翼との平行度などを確認したら、ペンにて表裏にラインを書きます。

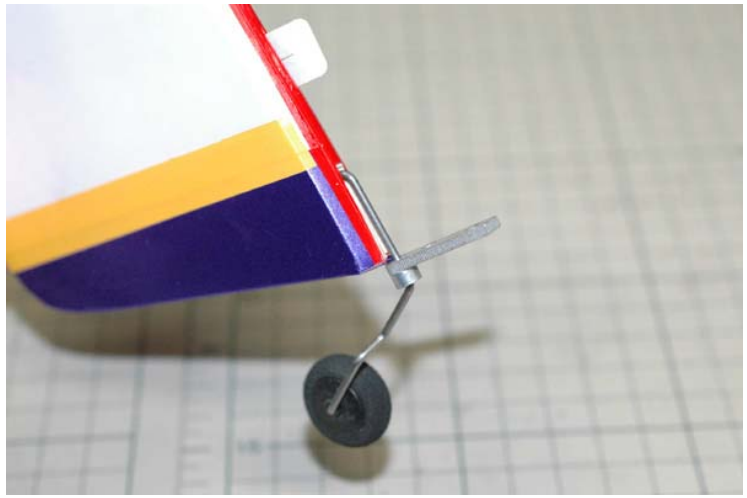
■ラインの外側１－２mmの位置のマスキングテープを張り30分エポキシ接着剤で固定します。

■エポキシ接着剤で指で良く延ばし、接着剤が乾く前にマスキングテープを剥がしましょう。

Copyright (C) 2010 HobbyNet-JP. All Rights Reserved.

垂直尾翼の組立て





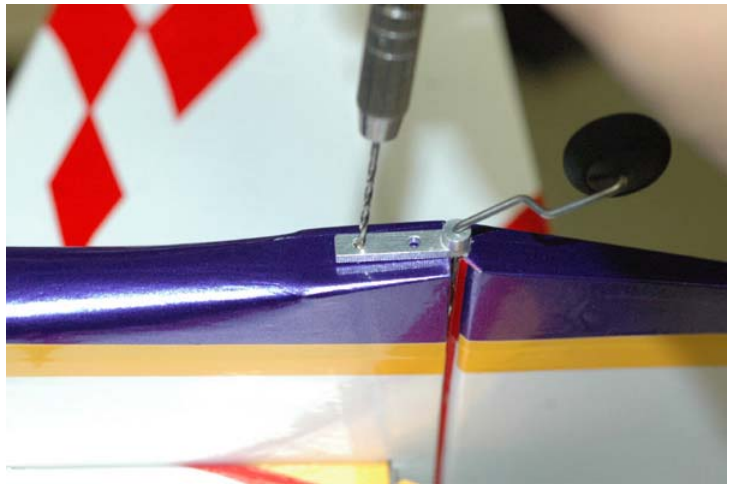
■垂直尾翼のヒンジを低粘土瞬間接着剤にて固定します。

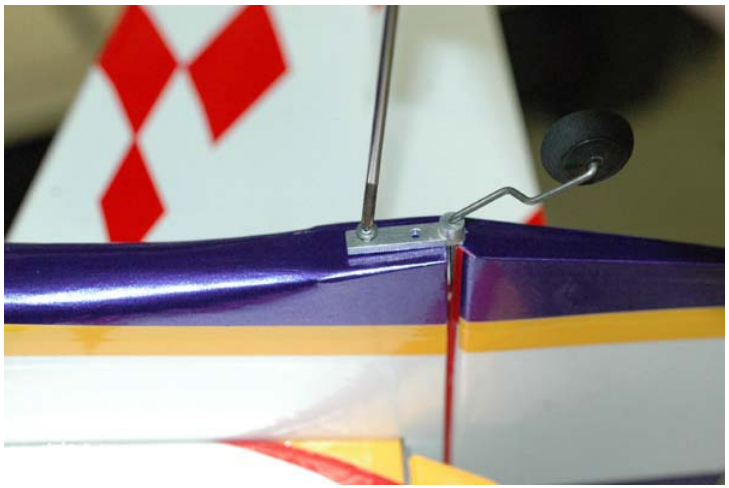
■テール尾輪を垂直尾翼に固定します。

■垂直尾翼を胴体いに取り付け、ヒンジを低粘土瞬間接着剤にて固定します。

Copyright (C) 2010 HobbyNet-JP. All Rights Reserved.

垂直尾翼の組立て





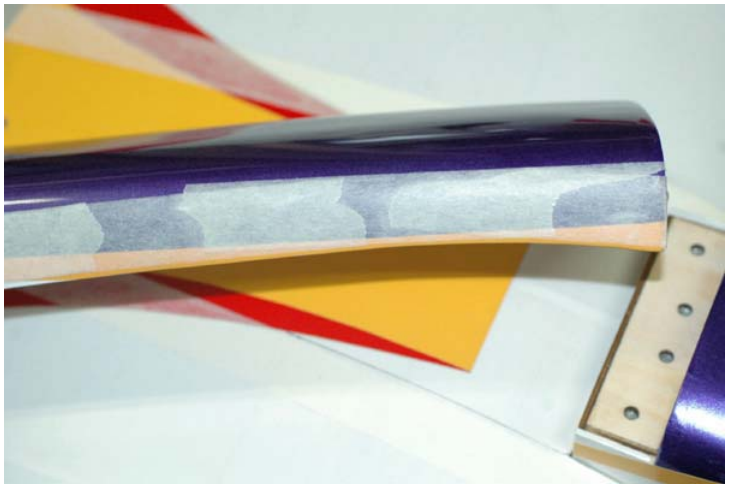
■垂直尾翼を胴体いに取り付け、ヒンジを低粘土瞬間接着剤にて固定します。

■テール尾輪を胴体に固定します、ドリルでネジの下穴を開けます。

■テール尾輪を付属のビス2本でしっかり固定します。

Copyright (C) 2010 HobbyNet-JP. All Rights Reserved.

アンダーカウルの取付け



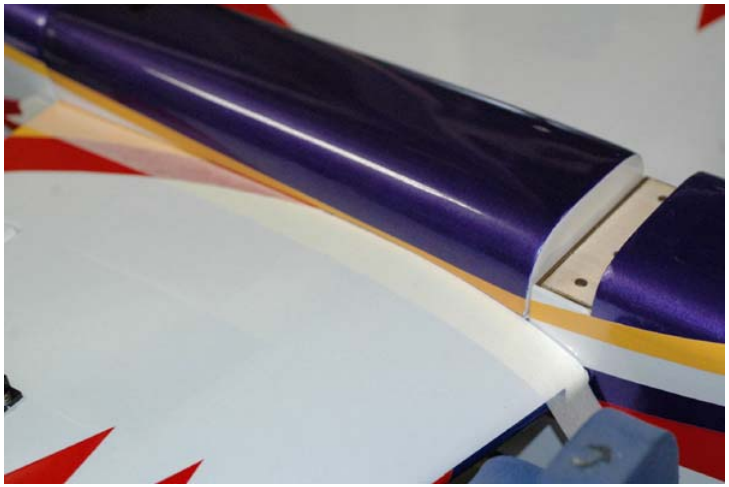
■アンダーカウルをマスキングして接着剤がはみ出さないようにして下さい。

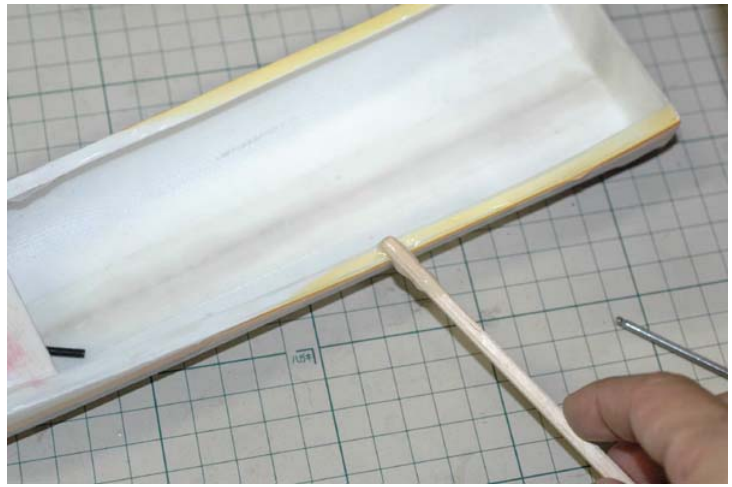
■アンダーカウルを主翼に借り止めします。

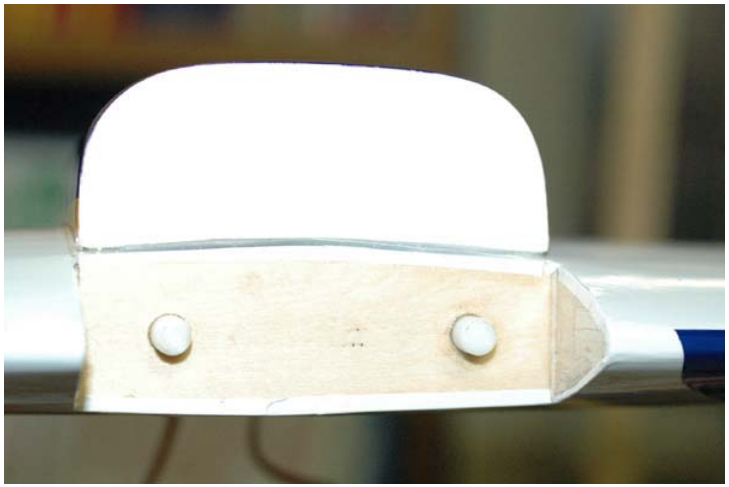
■ペンでラインを描きます。

Copyright (C) 2010 HobbyNet-JP. All Rights Reserved.

アンダーカウルの取付け







■先に描いたラインの１mm程度外側にマスキングテープを貼り接着剤がはみ出さないようにして下さい。

■アンダーカウルをエポキシ接着剤で固定します。

■カウルの隙間もエポキシ接着剤で埋めます。

Copyright (C) 2010 HobbyNet-JP. All Rights Reserved.

キャノピーの取付け

■IM製キャノピーボンドを利用します。

■マスキングテープでしっかりキャノピーを固定します。

■固まった事を確認してから、マスキングを剥がして下さい。

Copyright (C) 2010 HobbyNet-JP. All Rights Reserved.

固定脚の組立て

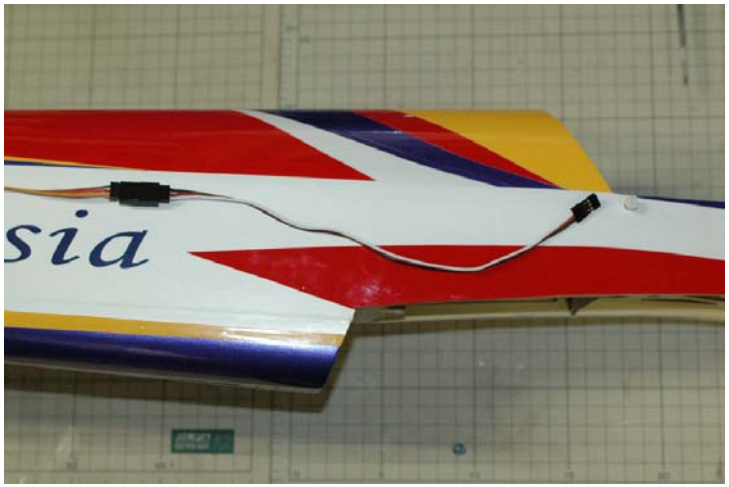
■スパッツ・アルミ製固定脚・タイヤ・ビス類が一式あるか確認します。

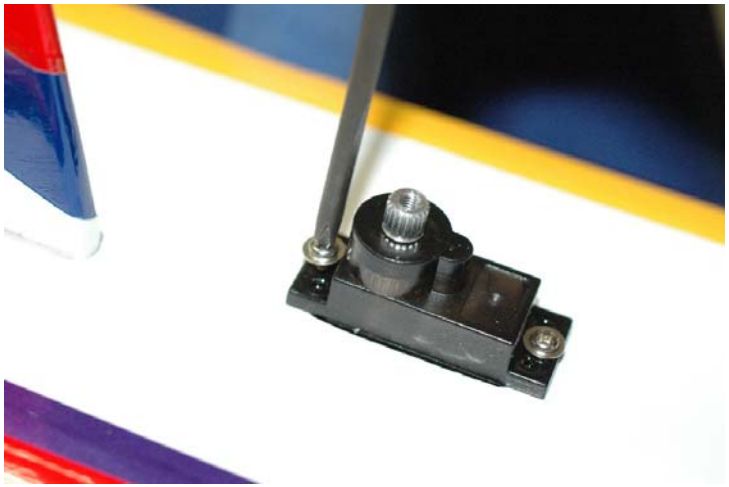
■ボルトの通る下穴をドリルで開けます。

■スパッツの外側からボルトを通し、ナット とタイヤを通し、ジュラ脚にM3ナイロンナットで止めます。

Copyright (C) 2010 HobbyNet-JP. All Rights Reserved.

エレベーターのリンケージ





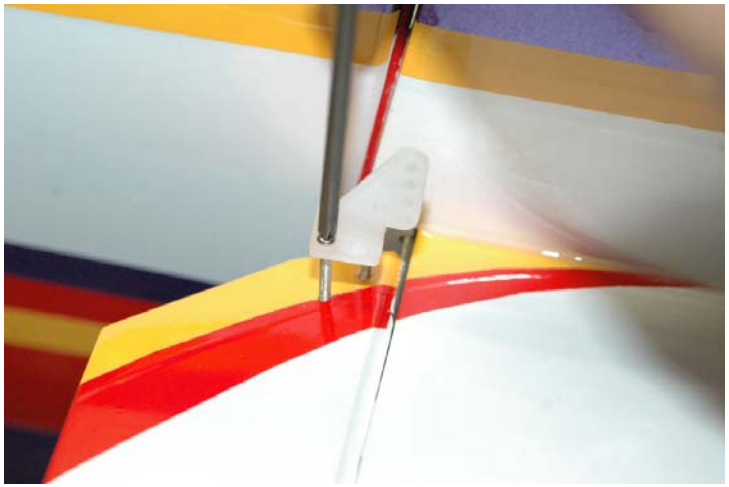
■30cmの別売延長ケーブルを用意してエレベーターサーボケーブルを延長します。

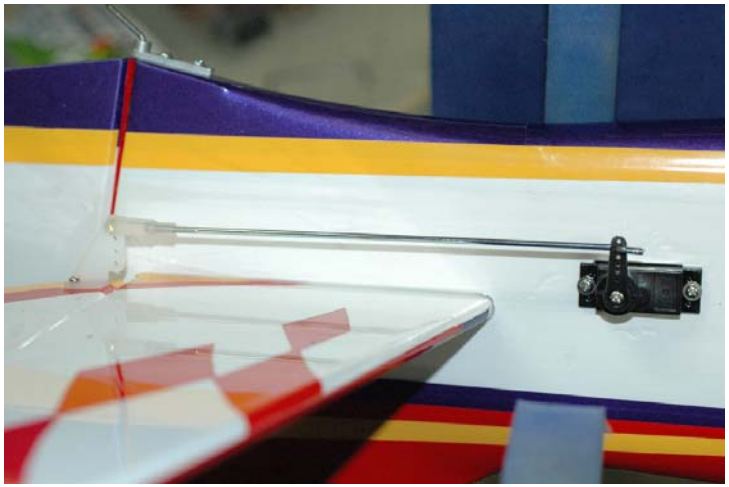
■ドリルでサーボビスを止める下穴を開けます。

■サーボを付属のビスでしっかり固定します。

Copyright (C) 2010 HobbyNet-JP. All Rights Reserved.

エレベーターのリンケージ





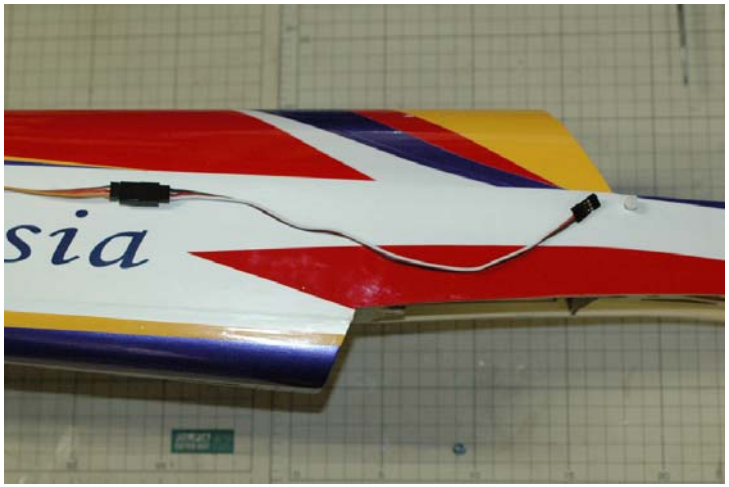
■エレベーターホーンの穴がヒンジラインに合っている
か事を確認してからホーンを固定します。

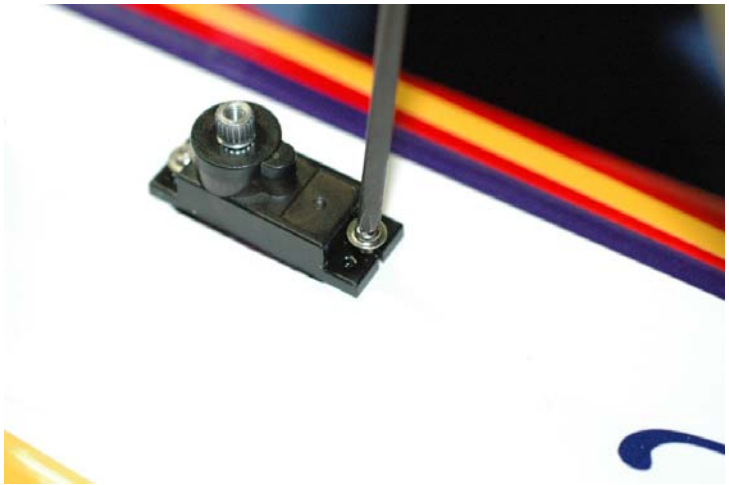
■Zベンダーでサーボ側エレベーターロッドを曲げます。

■サーボホーンと直角になる事を確認します。

Copyright (C) 2010 HobbyNet-JP. All Rights Reserved.

ラダーのリンケージ





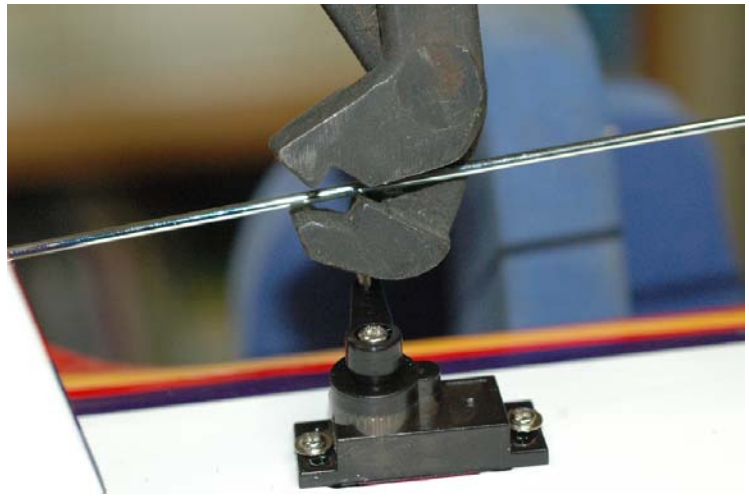
■30cmの別売延長ケーブルを用意してラダーサーボケーブルを延長します。

■ドリルでサーボビスを止める下穴を開けます。

■サーボを付属のビスでしっかり固定します。

Copyright (C) 2010 HobbyNet-JP. All Rights Reserved.

ラダーのリンケージ



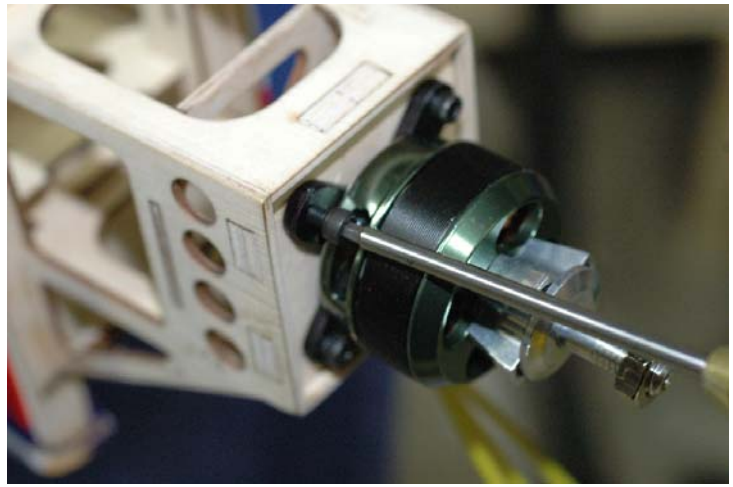
■ラダーホーンの穴がヒンジラインに合っている事を確認してからホーンを固定します。

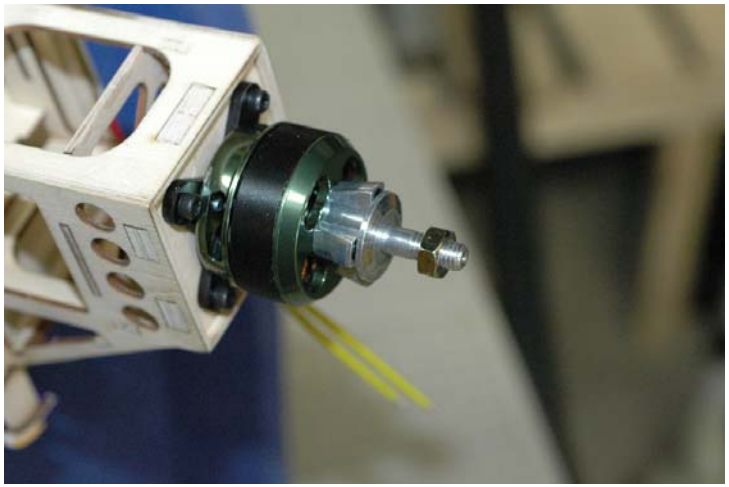
■Zベンダーでサーボ側ラダーロッドを曲げます。

■サーボホーンと直角になる事を確認します。

Copyright (C) 2010 HobbyNet-JP. All Rights Reserved.

モーターの取付け





■推奨モーターPMBM15です。

KV値1100前後のモーターを推奨します。

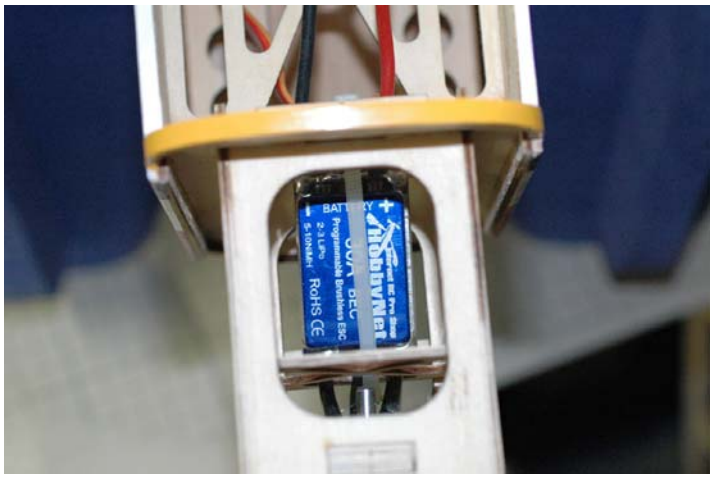
■六角ボルトM3－10mm　4本で固定します。

（別途ご用意下さい）

■モーター付属のバックプレートアダプターをご利用下さい。

Copyright (C) 2010 HobbyNet-JP. All Rights Reserved.

アンプの取付け



■推奨アンプLPESC30Aです。

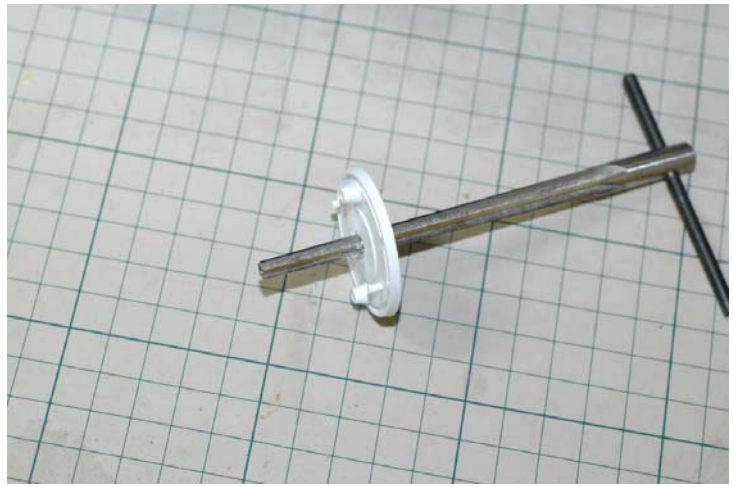
　30A以上のアンプをご利用下さい。

■機首部、モーターの後ろに配置します。

■インシュロック（束線バンド）にてアンプを固定します。

Copyright (C) 2010 HobbyNet-JP. All Rights Reserved.

フロントカウルの取付け



■付属のスピンナーを用意します。

■リーマーにてバックプレートの穴をシャフトが通る様に広げます、緩すぎないように注意します。

Copyright (C) 2010 HobbyNet-JP. All Rights Reserved.

フロントカウルの取付け

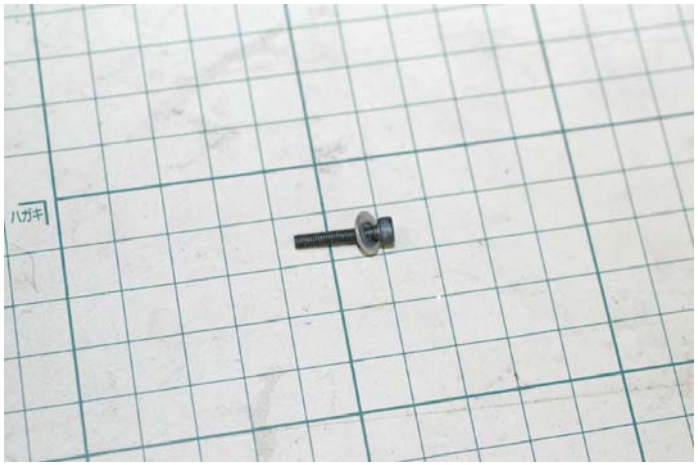
■バックプレートとフロントカウルの隙間を確認してから
フロントカウルをセロハンテープ等で仮止めします。

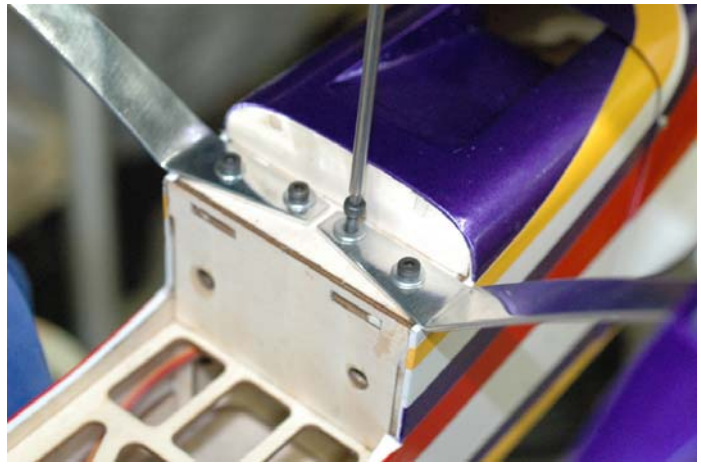
■細いドリルで下穴を開けます。

■左右２本を付属のタッピングビスで止めます。

Copyright (C) 2010 HobbyNet-JP. All Rights Reserved.

固定脚の取付け



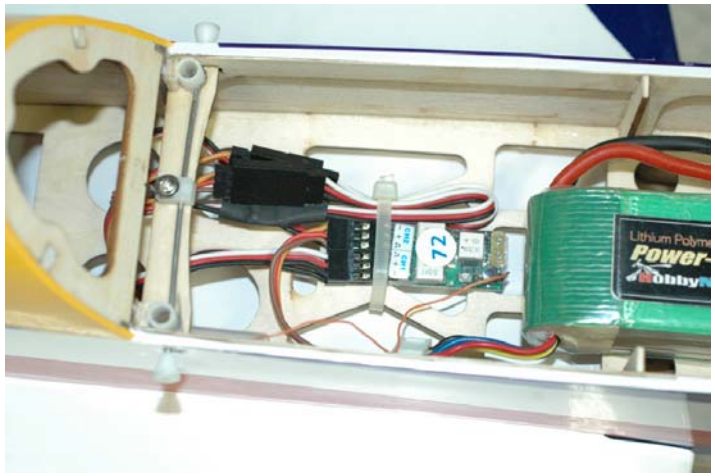


■付属の六角ビスM3－12　4本利用します、板ワッシャをボルトに通します。

■4本のボルトを固定します。

Copyright (C) 2010 HobbyNet-JP. All Rights Reserved.

プロペラ取付け＆メカ積み



■Li－Poバッテリーは11．1V－2000mAh～2500mAhをお薦めします。

■受信機は4－6chを推奨します、バッテリーの搭載位置を確認して取り付けてください。

■プロペラは、APC9x7．5E　又は　10x5Eを推奨します。

Copyright (C) 2010 HobbyNet-JP. All Rights Reserved.

■備考

重心位置は主翼前縁から80mmになるように最終的にバッテリーなどを移動させて合わせる。但し、実際に飛行させてみて総合的に判断して決定するのが望ましい。なお、以下の設定数値は初飛行時の参考データであり（この機体は非常に舵に敏感なので最初は少なめなに設定すること）スナップロールの等のレートは別途コンディションで作成すること。

フィルムを貼る時は、アイロンの温度は“低”で様子を見てから徐々に温度を上げるようにして下さい。
全ての組立工程が完了したら、ウレタンクリヤーをたっぷり薄めて機体全体に薄く塗りフィルムの剥がれ予防を実施して下さい。

重心：**80mm前後**
エルロン：±10ー12mm
エレベーター：　±8～10mm
ラダー：　上側測定　片側17mm
全備重量 950～1000g
バッテリーの重量により変わります。

予告なくこのマニュアルの追加情報（補足説明）をWebで公開する場合がありますので、次のURLにアクセスの上ご確認下さい。
http://www.hobbynet-jp.com/

Copyright (C) 2010 HobbyNet-JP. All Rights Reserved.